



STOP/PASS



ZAPORA ELEKTROMECHANICZNA

INSTRUKCJA MONTAŻU I UŻYTKOWANIA

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Niżej podpisany, przedstawiciel następującego konstruktora

DEA SYSTEM S.r.l.
Via Monte Summano, 45/E
36010 ZANE' (VI) – Włochy

deklaruje, że urządzenia wymienione poniżej

1000, 1001, 1000/24, 1001/24, PASS 220, PASS/24

Zapory elektromechaniczne

są zgodne z przepisami prawnymi określonymi przez następujące Dyrektywy:

Dyrektywa 98/37/CE (Dyrektywa o Maszynach) i kolejne modyfikacje

Dyrektywa 73/23/CEE (Dyrektywa O Niskim Napięciu) i kolejne modyfikacje

Dyrektywa 89/336/CEE (Dyrektywa EMC) i kolejne modyfikacje

Dyrektywa 99/5/CEE (Dyrektywa o Sterowaniu Radiowym)

oraz, że zostały zastosowane wszystkie normy i specyfikacje techniczne wymienione niżej:

EN 292/1, EN 294, EN 349, EN 1050

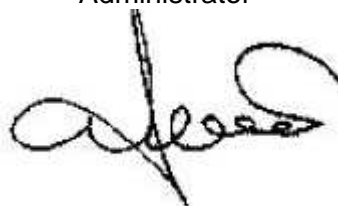
EN 60335-1 `94 + EN 60335-1/A11 `95 + EN 60335-1/A1 `96 + EN 60335-1/A12 `96 + EN 60335-1/A13 `98 + EN 60335-1/A14 `98 + EN 60335-1/A15 `00 + EN 60335-1/A16 `01
EN 50081-1 (1992); EN 61000-3-2 (1995) + EN 61000-3-2 /A1 (1998) + EN 61000-3-2 /A2 (1998)
+ EN 61000-3-2/A14 (2000); EN 61000-3-3 (1995); EN 61000-6-2 (2000)

Niżej podpisany deklaruje, że w/w napędy nie mogą być używane, dopóki urządzenie, w którym zostały zastosowane, nie otrzyma znaku certyfikacji CE i nie będzie zgodne z zastosowanymi Dyrektywami.

ZANE' (VI) Włochy, 18/03/04

LIEVORE TIZIANO

Administrator



SPIS TREŚCI

Deklaracja producenta

WSTĘP

- 1. ZGODNOŚĆ PRODUKTU.**
- 2. OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE POTENCJALNYCH NIEBEZPIECZEŃSTW.**
- 3. DOSTĘPNE MODELE I ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA.**
- 4. INSTRUKCJA MONTAŻU.**
 - 4.1. Opis produktu.
 - 4.2. Dane techniczne.
 - 4.3. Wskazówki dotyczące oznakowania.
 - 4.4. Wymagane warunki użytkowania.
 - 4.5. Instrukcje bezpiecznego postępowania.
 - 4.5.1. Transport.
 - 4.5.2. Montaż.
 - 4.5.3. Podłączenie.
 - 4.5.4. Zastosowanie i użytkowanie.
 - 4.5.5. Regulacja.
 - 4.5.6. Konserwacja i naprawy.
 - 4.6. Szkolenie.
 - 4.7. Przeciwwskazania użytkowania.
- 5. WYKAZ PODZESPOŁÓW.**
- 6. ZESPÓŁ KOMPONENTÓW PEŁNEGO SYSTEMU AUTOMATYZACJI.**
 - 6.1. . Niebezpieczeństwo uderzenia przy zamykaniu.
Przykład standardowego systemu automatyzacji.

WSTĘP

CEL PREZENTOWANEJ INSTRUKCJI.

Niniejsza instrukcja została opracowana przez producenta i stanowi część integralną produktu. Zawarte w niej wytyczne skierowane są do instalatorów odpowiednio przygotowanych i wykwalifikowanych. Producent zaleca uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją i jej zachowanie w celu korzystania z niej w przyszłości.

W rozdziale 2: "Ostrzeżenia dotyczące potencjalnych niebezpieczeństw" i w rozdziale 4: „Instrukcja montażu” zawarte są informacje świadczące, iż DEA SYSTEM oferuje produkt spełniający Zasadnicze Wymogi Bezpieczeństwa określone w Dyrektywie o Maszynach (Dyrektywa Europejska 98/37/CE).

Zaleca się uważne przeczytanie w/w rozdziałów, gdyż zawiera on ważne wskazówki dotyczące bezpiecznej instalacji, montażu, użytkowania i konserwacji oraz istotne ostrzeżenia dotyczące niebezpieczeństw, które mogą zaistnieć pomimo zastosowania opisanych wskazówek. Produkt winien stanowić integralną część kompletnych systemów zamykania, do których odnoszą się odpowiednie wytyczne ustawodawcze. Rozdział 6 „Zespół komponentów pełnego systemu automatyzacji” zawiera niektóre użyteczne wskazówki pozwalające na respektowanie Zasadniczych Wymogów Bezpieczeństwa dla poszczególnych typów systemów zamykania.

1. ZGODNOŚĆ PRODUKTU

STOP/PASS jest produktem posiadającym certyfikat CE. DEA SYSTEM gwarantuje zgodność produktu z Dyrektywami Europejskimi: 98/37/CE dotyczącą bezpieczeństwa maszyn, 89/336/CE i k.m. dotyczącą zgodności elektromagnetycznej oraz 72/23/CE i k.m. dotyczącą urządzeń elektrycznych o niskim napięciu). Do niniejszej instrukcji DEA SYSTEM załącza Deklarację Konstruktora (Dyrektywa 98/37/CE Art. 4, paragraf 2).

2. OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE POTENCJALNYCH NIEBEZPIECZEŃSTW

Producent zaleca uważne zapoznanie się z niniejszym rozdziałem; nie respektowanie poniższych ostrzeżeń może spowodować powstanie niebezpiecznych sytuacji.

UWAGA. Używanie produktu niezgodnie z przeznaczeniem, nie przewidzianym przez producenta, może prowokować sytuacje niebezpieczne; w związku z tym zaleca się przestrzeganie warunków przedstawionych w niniejszej instrukcji.

UWAGA. W żadnym wypadku nie należy używać produktu w warunkach grożących wybuchem. W żadnym wypadku nie należy również używać produktu w warunkach mogących powodować uszkodzenie poszczególnych elementów produktu.

UWAGA. Którekolwiek z działań związanych z montażem, konserwacją, czyszczeniem lub naprawą całego systemu zamykania winno być wykonywane wyłącznie przez osoby wykwalifikowane; wszelkie wskazane czynności należy wykonywać przy odłączonym zasilaniu elektrycznym oraz należy przestrzegać skrupulatnie wszystkich norm dotyczących urządzeń elektrycznych, obowiązujących w kraju, w którym dokonuje się automatyzacji bramy.

UWAGA. Wykorzystywanie części zamiennych innych niż te wskazane przez DEA SYSTEM i/lub montaż niepoprawny, mogą prowokować sytuacje niebezpieczne dla ludzi, zwierząt i przedmiotów materialnych, a także wpływać na wadliwe funkcjonowanie urządzenia; zaleca się stosowanie części zamiennych oryginalnych, wskazanych przez DEA SYSTEM i przestrzeganie instrukcji montażu.

UWAGA. Znajomość działania systemu odblokowania na kluczyk (zob. rys. F9), w który wyposażona jest zaporą, jest niezmiernie istotne dla wszystkich użytkowników, gdyż zwłaszcza w nagłych przypadkach, nieznanie sposobu odblokowania, może spowodować niebezpieczną sytuację. Załącznik I niniejszej instrukcji prezentuje zasadę działania systemu odblokowania; instalator jest zobowiązany do dostarczenia tegoż załącznika użytkownikowi.

3. DOSTĘPNE MODELE I ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

Określenia STOP/PASS używa się do zdefiniowania grupy zapór drogowych elektromechanicznych. Przy podziale na poszczególne modele za kryterium przyjmuje się rodzaj zasilania tak centrali jak i silnika, długość ramienia, intensywność użytkowania. Wszystkie modele zapory posiadają wbudowaną centralę sterującą najnowszej generacji, czyli serii RR, wyposażoną w czujnik antyzmiażdżeniowy, odbiornik radiowy, regulację spowolnienia przy otwieraniu i zamykaniu.

Poszczególne modele DEA SYSTEM wchodzące w skład grupy zapór drogowych zostały zaprezentowane w tabeli „Dostępne modele”, natomiast wszelkie akcesoria w tabeli „Akcesoria produktu”.

Tabela „DOSTĘPNE MODELE”

	Artykuł	Otwieranie	Zasilanie silnika	Długość max ramienia	Centrala sterująca
STOP	1000	automatyczne	230 V ac	4 m	203RR
	1001	automatyczne	230 V ac	6 m	203RR
	1000/24	automatyczne	24 V dc	4 m	124RR
	1001/24	automatyczne	24 V dc	6 m	124RR
	1002	ręczne	-	4 m	-
	1003	ręczne	-	6 m	-
PASS	PASS 220	automatyczne	230 V ac	3 m lub 4 m	203RR
	PASS/24	automatyczne	24 V dc	3 m lub 4 m	124RR

Tabela „AKCESORIA PRODUKTU”

Artykuł	Opis
1004	Zawias ramienia łamanego
1005	Płotek aluminiowy
1006	Podpora ruchoma ramienia
1007	Podpora stała ramienia
1010	Podpora stała regulowana
1008	Ramię 400x3x10 cm
1008T	Ramię okrągłe 400 cm
1008PASS	Ramię 300x3x10 cm
1015PASS	Ramię 300x3x6 cm
1016PASS	Ramię 400x3x6 cm
1009	Ramię 600x5x10 cm
1009T	Ramię okrągłe 600 cm
1011	Płyta fundamentowa
1012	Nalepka odblaskowa

4. INSTRUKCJA MONTAŻU.

Treść instrukcji jest zgodna z wytycznymi zalecanymi przez Dyrektywę 98/37/CE załącznik I podpunkt 1.7.4.

4.1. Opis produktu.

Zapora STOP/PASS składa się z motoreduktora, który za pomocą odpowiednich dźwigni obraca ramię zapory w kierunku góra-dół. Do dźwigni jest przymocowana sprężyna naciągowa, która równoważy i reguluje ruch ramienia.

4.2. Dane techniczne.

Dane techniczne zamieszczone są w tabeli „Dane techniczne”.

Tabela „DANE TECHNICZNE”.

Model	1000RR	1001RR	PASS RR	1000/24RR	1001/24RR	PASS/24RR
Zasilanie (V)	230	230	230	24	24	24
Moc pobierana (W)	500	500	320	120	120	120
Czas otwierania o kąt 90° (s)	3	6	2,8	2,7	5,3	2,5
Intensywność pracy (%)	80	80	40	80	80	70
Temperatura pracy (°C)	-25÷+60	-25÷+60	-20÷+60	-25÷+60	-25÷+60	-20÷+60
Moment napędowy (Nm)	300	370	250	260	310	200
Stopień bezpieczeństwa (IP)	44	44	44	44	44	44
Ciężar (kg)	80	80	45	80	80	45

4.3. Wskazówki dotyczące oznakowania.

Dane dotyczące deklaracji zgodności CE zostały umieszczone na etykiecie produktu, dane dotyczące sprzedawcy zamieszczono w załączonej karcie gwarancyjnej. W podrozdziale 4.2. „Dane techniczne” podane są wszystkie dane niezbędne do bezpiecznej eksploatacji.

4.4. Wymagane warunki użytkowania.

Zapory STOP są przeznaczone przede wszystkim do kontroli wjazdu na parkingi i inne miejsca o dużym natężeniu ruchu; natomiast zapory PASS są przeznaczone przede wszystkim do małych parkingów i do użytku rezydencjalnego.

4.5. Instrukcje bezpiecznego postępowania.

4.5.1. Transport.

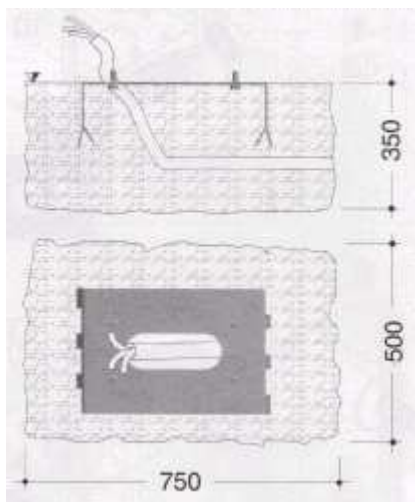
Zapory STOP/PASS dostarczane są zawsze odpowiednio zapakowane, co winno gwarantować właściwą ochronę produktu. Nakazuje się jednak uważne zapoznanie się ze wszystkimi wskazówkami umieszczonymi na opakowaniu, które dotyczą sposobu magazynowania i obchodzenia się z zaporą.

4.5.2. Montaż.

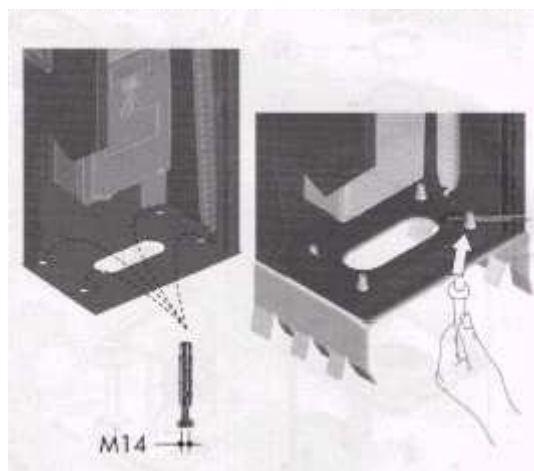
Montaż zapory przewiduje zamocowanie podstawy montażowej (w zależności od modelu) oraz kanał na przewody elektryczne.

Zaporę należy zamontować w następujący sposób:

- wykonać odpowiednią ławę betonową;
- zakotwiczyć w cokole ławy podstawę mocującą lub śruby mocujące bezpośrednio korpus bariery (rys.F4); Uwaga: zaporą PASS nie wymaga podstawy mocującej; korpus przykręca się bezpośrednio do fundamentu;
- wykonać kanał na przewody elektryczne; używać elastycznych rur izolacyjnych (rys. F4);
- sprawdzić poziomica poziom ławy fundamentowej i poziom podstawy mocującej oraz czy nie ma na płaszczyźnie ławy grudek cementu;
- przymocować korpus do wystających śrub podstawy za pomocą 4 nakrętek lub bezpośrednio do fundamentu za pomocą kołków ze śrubami $\varnothing 14$ mm (rys. F5)



Rys. F4



Rys. F5

UWAGA. Którekolwiek z działań związanych z montażem, konserwacją, czyszczeniem lub naprawą całego systemu zamykania winno być wykonywane wyłącznie przez osoby wykwalifikowane; wszelkie wskazane czynności należy wykonywać przy odłączonym zasilaniu elektrycznym oraz należy przestrzegać skrupulatnie wszystkich norm dotyczących urządzeń elektrycznych, obowiązujących w kraju, w którym dokonuje się automatyzacji bramy.

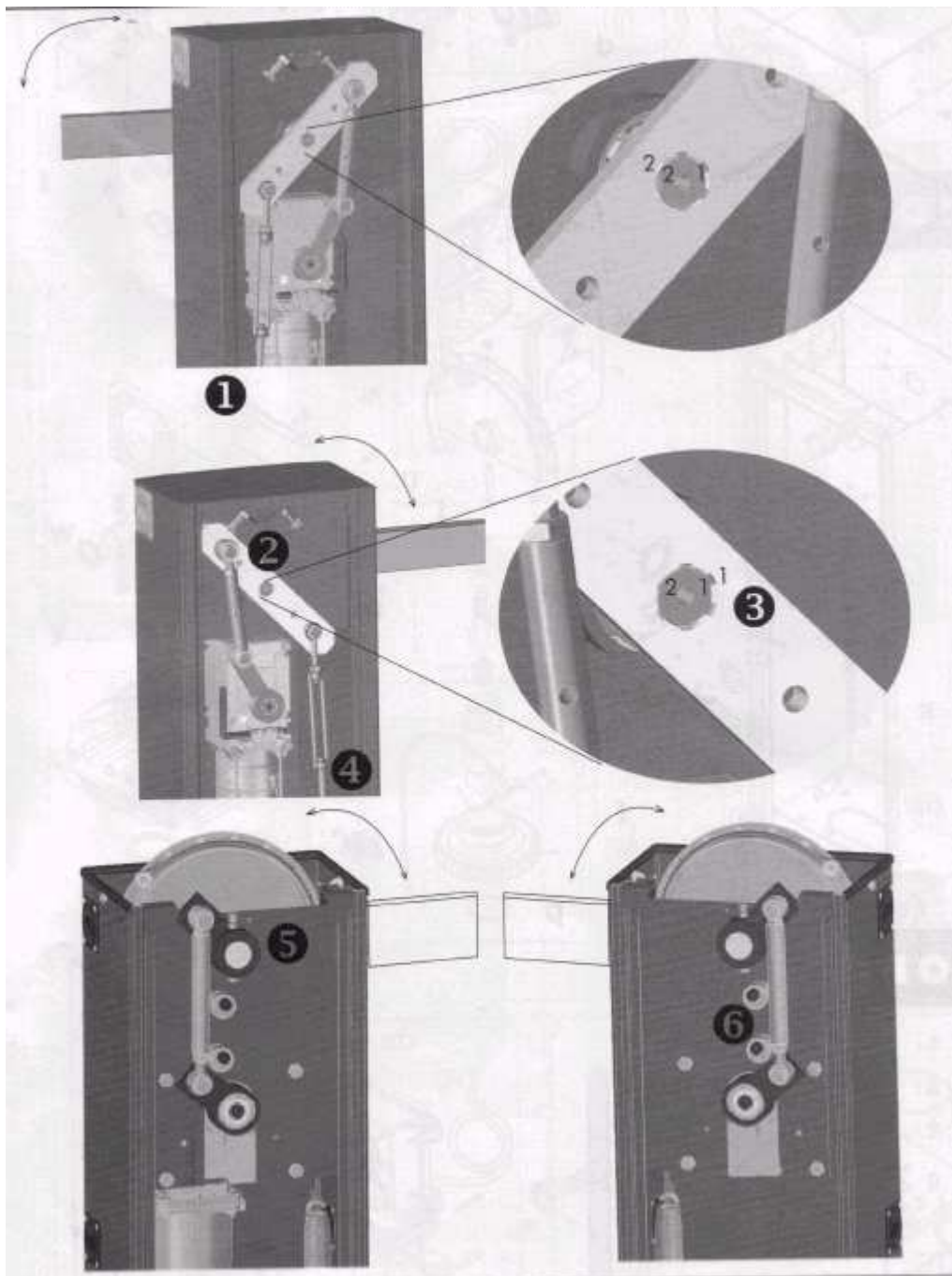
Zapory serii STOP i serii PASS są fabrycznie montowane jako prawe, co znaczy, że otwieranie odbywa się w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (zob. rys. F3). Aby przygotować zaporę lewą, należy:

1) w modelach PASS:

- otworzyć drzwiczki obudowy i wysprzęglić zaporę
- obrócić wał główny do pozycji ramienia otwartego i zdjąć sprężynę naciagową (rys. F3, fragment 1),
- obrócić wał główny do pozycji ramienia zamkniętego i zdemontować korbę napędową,
- obrócić dźwignię tak, aby zmienić wypisany na niej numer 1 z numerem 1 na wale silnika (rys. F3, fragment 3),
- zamontować ponownie korbę napędową i sprężynę naciagową.

2) w modelach STOP:

- otworzyć drzwiczki obudowy i wysprzęglić zaporę,
- obrócić wał główny do pozycji ramienia otwartego i zdjąć sprężynę naciągową,
- obrócić wał główny do pozycji ramienia zamkniętego i zdemontować korbę napędową,
- zamontować korbę napędową jak pokazano na rys. F3, fragment 5 i 6
- zamontować ponownie korbę napędową i sprężynę naciągową,
- zmienić położenie wyłączników krańcowych mechanicznych, jak na rys. F3 fragment 6.



Rys. F3

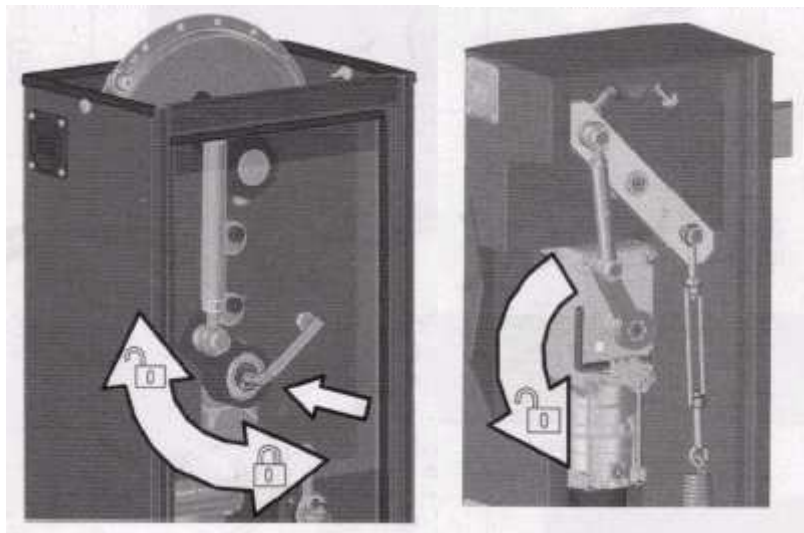
4.5.3. Podłączenie.

Z procesem montażu zapory wiąże się szereg prac murarskich, spawalniczych i elektrycznych związanych z podłączeniem zasilania i akcesoriów. W tym kontekście producent zaleca stosowanie odpowiednich narzędzi stosowanych przy w/w pracach oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa pracy obowiązujących w kraju, na terenie którego ma miejsce montaż. Zapora posiada wbudowaną centralę sterującą; w celu przeprowadzenia połączeń i zaprogramowania centrali, zaleca się zapoznanie z instrukcją działania centrali.

4.5.4. Zastosowanie i użytkowanie.

Zapora drogowa jest urządzeniem, które przy jednoczesnym zastosowaniu szeregu akcesoriów, wchodzi w skład systemu służącego do kontroli wjazdu. **DEA SYSTEM** zakłada, że użytkowanie i funkcjonowanie tegoż systemu pozostaje zawsze zgodne z obowiązującymi dyrektywami.

Wszystkie modele zapór są wyposażone w system odblokowujący. W modelach serii STOP należy wkręcać za pomocą klucza imbusowego śrubę aż do odblokowania silnika (zob. rys. F9, część lewa). W modelach serii PASS należy obrócić dźwignię blokady tak, jak pokazano na rys. F9, część prawa.



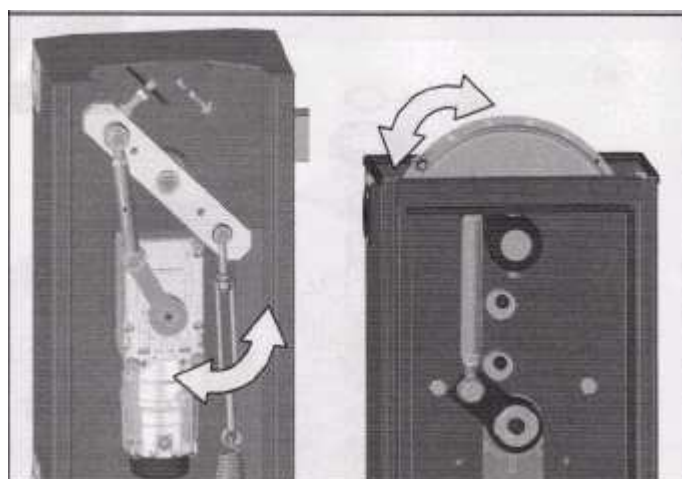
Rys. F9

4.5.5. Regulacja.

Po zamontowaniu wszystkich przewidzianych akcesoriów, należy przeprowadzić regulację naciągu sprężyny naciągowej, która równoważy ramię zapory (zob. rys. F7). Właściwe naciągnięcie sprężyny otrzymuje się wtedy, kiedy sprężyna równoważy ramię pozostające nieruchome pod kątem ok. 45°.

Regulacja naciągu sprężyny odbywa się w następujący sposób:

- należy najpierw odblokować silnik,
- w zaporach serii STOP należy przełożyć zaczep linki naciągającej sprężynę do innego z otworów w półksiężycu, służącego do zamocowania uchwytu linki,
- w zaporach serii PASS należy kręcić nakrętką uchwytu naciągowego.



Rys. F7

UWAGA. Wszelkie operacje regulacyjne, inne niż zrównoważenie ramienia, są wykonane przez producenta. Każde samodzielne działanie regulacyjne może spowodować niewłaściwe funkcjonowanie urządzenia i/lub prowokować niebezpieczne sytuacje dla ludzi, zwierząt i przedmiotów materialnych. Zabrania się wykonywania jakichkolwiek działań bez autoryzacji firmy **DEA SYSTEM**.

4.5.6. Konserwacja i naprawy

Należy pamiętać, że właściwa konserwacja zapobiegawcza i regularna kontrola produktu gwarantują jego długą żywotność (zob. także załącznik „Karta gwarancyjna”). W przypadku awarii należy zapoznać się z tabelą „Przewodnik typowych usterek”, w której są przedstawione możliwe

przyczyny awarii i ewentualne możliwości naprawy. W przypadku, gdy zaprezentowane wskazówki są nie wystarczalne do rozwiązania zaistniałych problemów, należy skontaktować się z **DEA SYSTEM**.

Poniżej została zaprezentowana tabela zawierająca szereg czynności kontrolnych i konserwacyjnych, które winny być umieszczone w rejestrze konserwacji niezbędnych do właściwego użytkowania.

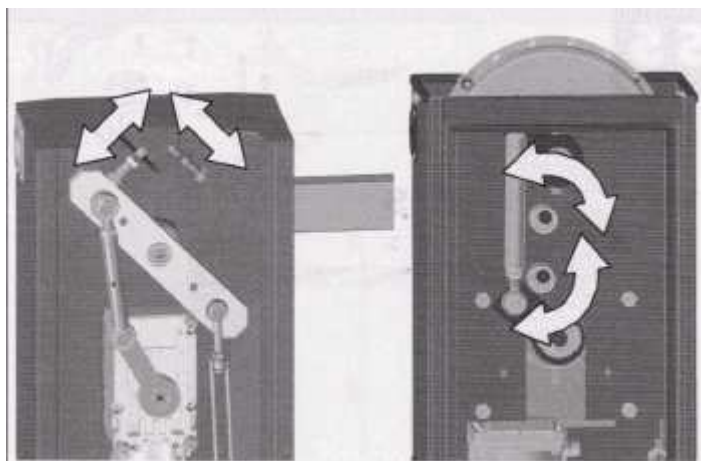
Rodzaj działania	Okresowość wykonywania
Czyszczenie powierzchni zewnętrznych	Co 6 miesięcy
Kontrola dokręcenia śrub	Co 6 miesięcy
Kontrola działania urządzenia blokującego	Co 6 miesięcy
Smarowanie łączów	1 raz w roku
Kontrola naciągu sprężyny	1 raz w roku

UWAGA. Którekolwiek z działań związanych z montażem, konserwacją, czyszczeniem lub naprawą całego systemu automatyki, winno być wykonywane wyłącznie przez osoby wykwalifikowane; wszelkie wskazane czynności należy wykonywać przy odłączonym zasilaniu elektrycznym oraz należy przestrzegać skrupulatnie wszystkich norm dotyczących urządzeń elektrycznych, obowiązujących w kraju, w którym dokonuje się automatyzacji bramy

UWAGA. Wykorzystywanie części zamiennych innych niż te wskazane przez **DEA SYSTEM** i/lub montaż niepoprawny, mogą prowokować sytuacje niebezpieczne dla ludzi, zwierząt i przedmiotów materialnych, a także wpływać na wadliwe funkcjonowanie urządzenia; zaleca się stosowanie części zamiennych oryginalnych, wskazanych przez **DEA SYSTEM** i przestrzeganie instrukcji montażu.

Tabela „PRZEWODNIK TYPOWYCH USZKODZEŃ”

Rodzaj uszkodzenia	Prawdopodobna przyczyna - naprawa.
Po impulsie „Start” zapora się nie porusza i silnik nie działa	Silnik nie jest prawidłowo zasilany energią, skontrolować połączenia; bezpieczniki i przewody zasilające i ewentualnie dokonać wymiany lub naprawy
Po impulsie „Start” silnik działa, ale ramię się nie podnosi	Sprawdzić czy silnik jest zasprężony (zob. F9) Skontrolować ustawienie siły ciągu w centrali sterującej
Podczas ruchu zapora działa skokowo, pracuje zbyt głośno, zatrzymuje się w połowie albo nie rusza	Sprawdzić naciąg sprężyny naciągowej
Ramię zapory nie zatrzymuje się dokładnie w pozycji poziomej lub pionowej	Ustawić właściwie wyłączniki krańcowe mechaniczne (rys. F6)



Rys. F6

4.6. Szkolenie.

Po dokonaniu montażu instalator winien w sposób jasny i pełny przedstawić użytkownikowi zasady funkcjonowania całego systemu automatyzacji wjazdu. Ważną rzeczą jest poinstruowanie użytkownika na temat funkcjonowania systemu odblokowania i jego właściwej konserwacji. (zob. podrozdział 4.5.6.).

UWAGA. Znajomość działania sposobu odblokowania zapory (zob. rys. F9), jest niezmiernie istotne dla wszystkich użytkowników, gdyż zwłaszcza w nagłych przypadkach, nieznajomość sposobu odblokowania, może spowodować niebezpieczną sytuację.

4.7 Przeciwwskazania użytkowania.

W rozdziale 4.4. „Wymagane warunki użytkowania” zostały opisane warunki, w których zapora winna być użytkowana, gdyż do takich warunków została zaprojektowana i przetestowana przez producenta. Dlatego też zabrania się użytkowania zapory do odmiennych celów.

UWAGA. Wykorzystanie produktu w warunkach niewłaściwych, nie przewidzianych przez producenta, może prowokować sytuacje niebezpieczne; w związku z tym zaleca się przestrzeganie warunków przedstawionych w niniejszej instrukcji.

UWAGA. W żadnym wypadku nie należy wykorzystywać produktu w warunkach grożących wybuchem. W żadnym wypadku nie należy również wykorzystywać produktu w warunkach mogących powodować uszkodzenie poszczególnych elementów produktu.

5. WYKAZ PODZESPOŁÓW

Zaprezentowana na stronach 28, 29, 30 i 31 instrukcji oryginalnej lista podzespołów, której towarzyszy szczegółowy rysunek złożeniowy produktu, powinna być wykorzystywana przy dokonywaniu zamówień na części zamienne.

Na druku zamówienia powinien zawierać:

- kod produktu (umieszczonym na etykiecie produktu,
- numer pozycji umieszczony na szczegółowym rysunku technicznym będącym integralną częścią każdej instrukcji obsługi,
- data zakupu produktu, jeżeli jest dostępna.

6. ZESPÓŁ KOMPONENTÓW PEŁNEGO SYSTEMU AUTOMATYZACJI

Niniejszy rozdział, ilustrujący pełny standardowy system automatyzacji, został zredagowany w celu poinformowania instalatora i ułatwienia mu dokonania wyboru właściwych komponentów, używanych przy automatyzacji bram, respektujących Dyrektywę o Maszynach (98/37/CE) oraz Normy Europejskie dotyczące bezpieczeństwa (EN 12453 - EN 12445) automatyzacji bram.

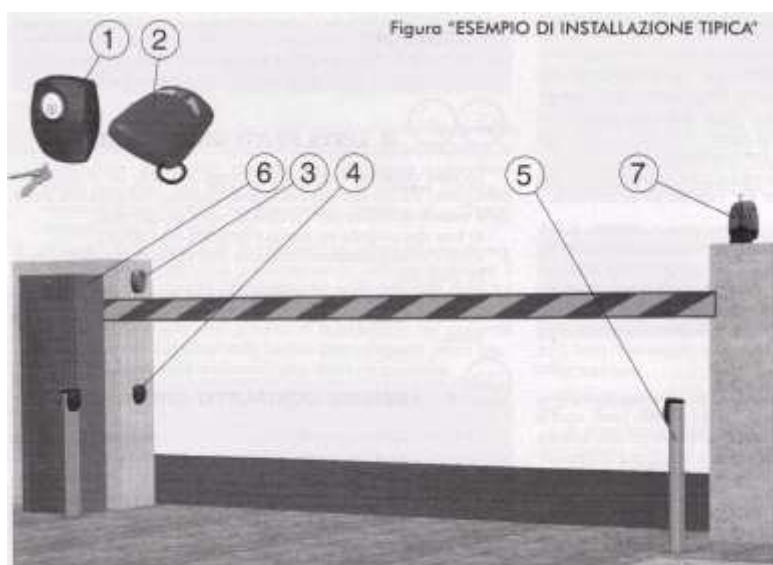
Informacji umieszczonych w tym rozdziale nie należy traktować jako kompletne i wyczerpujące. DEA SYSTEM nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy, pominięcia i przybliżenia.

6.1 Niebezpieczeństwo uderzenia przy zamykaniu.

Aby uniknąć uderzenia ramienia w osobę lub samochód podczas zamykania, należy zainstalować parę fotokomórek (zalecana wysokość montażu 50 cm).

W przypadku przejeżdżania samochodów ciężarowych lub autobusów, zaleca się zastosować dodatkową parę fotokomórek na wysokości 1000 mm; każda zapora jest przygotowana do zamontowania jednej lub dwóch par fotokomórek, posiadając w obudowie dwa otwory pod fotokomórki (fabrycznie zasłonięte plastikową zaślepką).

PRZYKŁAD STANDARDOWEGO SYSTEMU AUTOMATYZACJI



1. Przełącznik kluczykowy
2. Nadajnik
3. Klawiatura kodowa radiowa FLIC/rad
4. Fotokomórka
5. Słupek fotokomórki Pilly 60
6. Zapora PASS/STOP
7. Lampa ostrzegawcza

INSTALATOR JEST ZOBOWIĄZANY

Przypomina się, że osoba, która sprzedaje i automatyzuje bramę, staje się „konstruktorem” zautomatyzowanej bramy i winna sporządzić i zachować dokumentację techniczną, która powinna zawierać następujące dokumenty (zob. załącznik V Dyrektywy o Maszynach):

- Kompletny projekt bramy automatycznej;
- Schemat połączeń elektrycznych i obwodów sterujących;
- Analizę potencjalnych niebezpieczeństw, wykaz podstawowych akcesoriów zawartych w załączniku I Dyrektywy o Maszynach; wykaz niebezpieczeństw stwarzanych przez bramę i opis zastosowanych rozwiązań.
- Należy zachować niniejszą instrukcję oraz instrukcje dotyczące zastosowanych akcesoriów;
- Przygotować instrukcje właściwego użytkownika i ogólne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, a następnie dostarczyć ich kopię użytkownikom;
- Wypełnić rejestr konserwacji i dostarczyć jego kopię użytkownikowi;
- Sporządzić deklarację zgodności CE i dostarczyć jej kopię użytkownikowi;
- Wypełnić etykietę i tabliczkę ze znakiem CE i umieścić ją na bramie;

Dokumentacja techniczna powinna być zawsze do dyspozycji kompetentnych organów państwowych i winna być przechowywana przez okres co najmniej 10 lat od daty wykonania automatycznej bramy.

WSKAZÓWKI DLA UŻYTKOWNIKÓW.

Niniejsza instrukcja jest specjalnie przygotowana dla użytkowników zapory; instalator ma obowiązek dostarczenia i zaprezentowania instrukcji osobie odpowiedzialnej za urządzenie, która ze swej strony zatroszczy się o przekazanie informacji o użytkowaniu produktu pozostałym użytkownikom. Należy zachować niniejszą instrukcję do ewentualnych konsultacji.

Przypominamy, że odpowiednia konserwacja oraz regularna kontrola poprawności działania, zapewniają bezawaryjną pracę urządzenia przez wiele lat. Zaleca się regularne kontaktowanie się z instalatorem w sprawach dotyczących przewidzianych konserwacji oraz w przypadkach awarii.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA.

1. W momencie funkcjonowania urządzenia należy zawsze pozostać w bezpiecznej odległości i nie dotykać żadnych elementów.
2. Należy uniemożliwić przebywanie bawiących się dzieci w bliskim sąsiedztwie automatu.
3. Przestrzegać określonych w programie konserwacyjnym kontroli i zaplanowanych oględzin; w przypadku wystąpienia nieprawidłowych objawów, zaprzestać użytkowania urządzenia.
4. Nie demontować żadnych części! Wszelkie czynności konserwacyjne i naprawcze mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.
5. Może się zdarzyć, że czynność odblokowania będzie musiała zostać wykonana w nagłych przypadkach! Należy poinstruować wszystkich użytkowników z zakresu działania systemu odblokowującego.

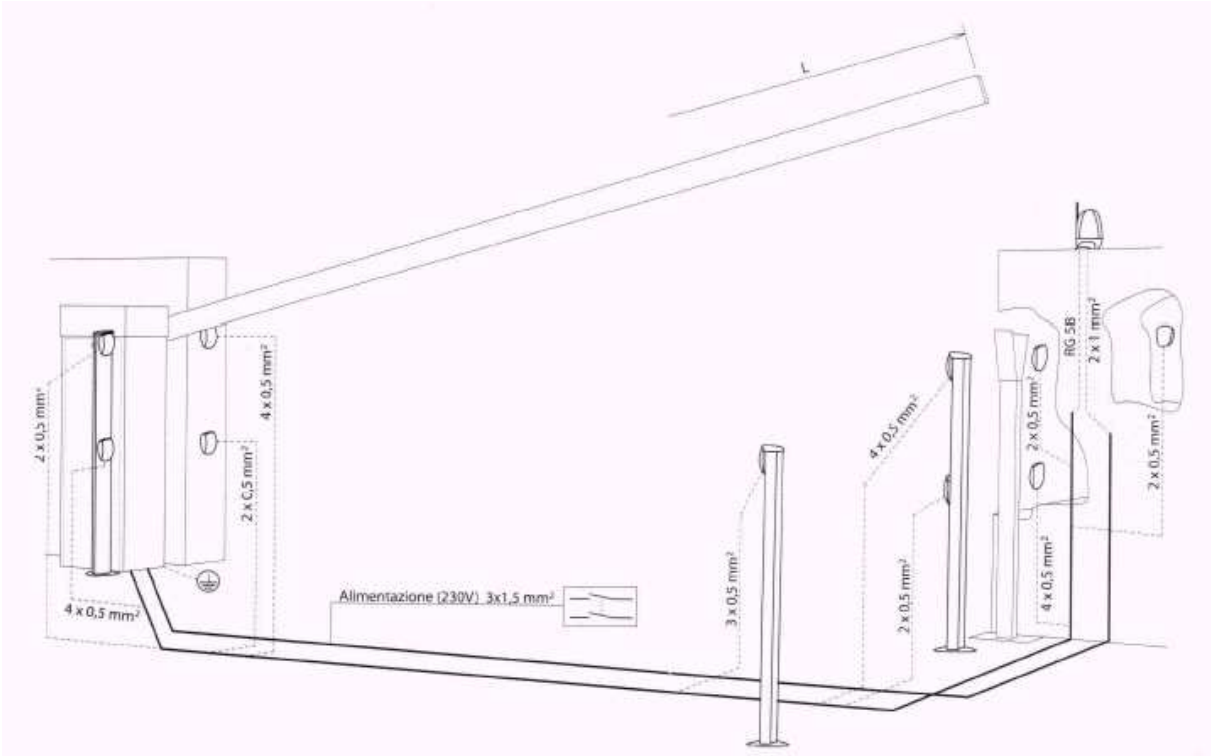
KONSERWACJA I PRZEGLĄDY

Jedyną czynnością, jaką może i powinien wykonać użytkownik jest usunięcie z zapory STOP/PASS liści, gałęzi, śniegu i wszystkich i innych elementów zakłócających pracę zapory. Uwaga!!! Nakazuje się wykonywanie powyższych czynności przy odłączonym zasilaniu elektrycznym.

WARUNKI GWARANCJI.

Sprzedawca udziela gwarancji na okres 24 miesięcy od dnia wykonania montażu. Gwarancja dotyczy wyłącznie naprawy i bezpłatnej wymiany części uznanych za wadliwe. Gwarancja traci ważność, jeżeli urządzenia zostaną otwarte bezprawnie, zmodyfikowane, zainstalowane w niewłaściwy sposób lub pozbawione etykiety identyfikacyjnej zawierającej kod produktu i datę produkcji.

Oprzewodowanie



Wymiary

